**Слайд 1**

**Публичное обсуждение правоприменительной практики Санкт-Петербургского УФАС за III квартал 2017.**

Санкт-Петербургское УФАС России второй раз проводит публичное обсуждение правоприменительной практики. Первый раз мы собирались 29 июня 2017 г.

**Слайд 2**

**Сегодня будут рассмотрены вопросы правоприменения:**

- антимонопольного законодательства;

- законодательства о рекламе;

- законодательства в сфере закупок;

- законодательства в сфере гособоронзаказа.

**Слайд 3**

**Плановые проверки в 3 квартале 2017 г.**

Акционерное общество "Светлана-Полупроводники" проводилась проверка выполнения контрактов договоров, заключённых в рамках ГОЗ – проверка началась в сентябре, еще не закончена.

ОАО "Объединенная энергетическая компания"

Проводилась проверка соблюдения Правил недискриминационного доступа к услугам по передаче электрической энергии и оказания этих услуг, Правил недискриминационного доступа к услугам по оперативно-диспетчерскому управлению в электроэнергетике и оказания этих услуг, Правил недискриминационного доступа к услугам администратора торговой системы оптового рынка и оказания этих услуг и Правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям, утв. постановлением Правительства РФ от 27.12.2004 N 86.

Проверка проводилась в июле, возбуждено 3 административных дела, которые находятся в стадии рассмотрения.

**Слайд 4**

**Ст. 11 Закона о защите конкуренции**

В 3 квартале 2017 года в отдел поступило 10 обращений от физических и юридических лиц, содержащих информацию о возможных признаках нарушения ст. 11 Закона о защите конкуренции.

Значительная часть поступающих обращений по ст. 11 Закона о защите конкуренции касается деятельности хозяйствующих субъектов при участии в торгах на право заключения контрактов на поставку фармацевтических и медицинских товаров и оборудования для нужд бюджетных организаций Санкт-Петербурга. Это говорит о высокой степени пораженности картелями данной отрасли.

В отношении 18 организаций в указанном периоде проведены внеплановые выездные проверки. По результатам которых возбуждено 4 антимонопольных дела по ст. 11 Закона о защите конкуренции.

В 3 квартале 2017 года Комиссией Санкт-Петербургского УФАС России было вынесено решение о признании участниками картельного соглашения ООО «ТД СпецТехМаш», ООО «ПрофБизнес», ООО «ТД Стиллаг» (ИНН заканчивается на 154), ООО «ТД Стиллаг» (ИНН заканчивается на 854) при участии в торгах на право заключения государственных контрактов на поставку технологического оборудования для нужд Министерства обороны.

Всего было заключено 11 контрактов  на общую сумму 2,2 миллиарда рублей. Все аукционы прошли при минимальном снижении начальной цены контракта.

**Слайд 5**

«**Воздушные Ворота Северной Столицы» предупреждены**

**25 сентября 2017 года Санкт-Петербургское УФАС России выдало ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (управляет аэропортом Пулково;)** [**предупреждение**](http://solutions.fas.gov.ru/to/sankt-peterburgskoe-ufas-rossii/b-n-0df8cdc1-3020-4be0-9cc9-71686667979a) **о необходимости прекращения действий, содержащих признаки антимонопольного  законодательства.**

Начиная с 1 июня 2017 года в аэропорту Пулково бесплатный интервал посадки-высадки пассажиров в зоне Центрального пассажирского терминала (так называемая зона kiss and fly) составил 10 минут вместо прежних 15 минут. Штраф при превышении лимита времени был 1000 рублей (в настоящее время 700 руб.).

В антимонопольный орган начали поступать многочисленные жалобы граждан, а также поступили обращения от депутата Законодательного собрания Петербурга,  городской транспортной прокуратуры и НП «Объединение пассажирских перевозчиков «Пассажирское такси».

Заявители указывают на следующее:

-  В бесплатные 10 минут уложиться не представляется возможным вследствие автомобильных заторов внутри терминала;

- Инфраструктура, количество пропускных пунктов и полос для движения не позволяют за 10 минут подъехать, произвести высадку/посадку пассажиров и выгрузку багажа вследствие большого потока автомобилей;

- Отдельных площадок, «карманов» для остановки автомобилей нет ни в зоне прибытия, ни у выездных шлагбаумов, поэтому автомобилисты **вынуждены** останавливаться на проезжей части, препятствуя движению остальных.

По сообщению заявителей ситуация усложняется тем, что когда автомобилисты отправляются оплачивать штраф, за ними выстраивается колонна автомобилей, водители которых физически не могут объехать «штрафника», т.к. возможности припарковать машину в стороне для оплаты штрафа нет. В итоге оплачивать штраф вынуждены все.

«Пассажирское такси» в своем заявлении обращает внимание на то, что **в Московских аэропортах Шереметьево и Домодедово** время бесплатного пребывания на аэровокзальной площади для посадки/высадки пассажиров составляет **15 минут**, **штраф** за превышение указанного времени составляет **700 рублей**.

ВВСС осуществляет деятельность на территории аэропорта Пулково на основании «Соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства объектов, входящих в состав имущества аэропорта» заключенного между Правительством Санкт-Петербурга, ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» и АО «Аэропорт «Пулково».

На основании этого Соглашения ВВСС, в частности, предоставлено право управления дорогой, по которым в настоящее время  осуществляется подъезд транспорта к пассажирскому терминалу, в том  числе и в зоне kiss and fly.

Причем согласно одному из пунктов Соглашения: количество, ширина и размещение полос движения должно соответствовать потребностям пассажиропотока в аэропорту. При этом пропускная способность аэропорта – 35 млн. чел. в год.

Таким образом, ВВСС выполняет свои обязательства за счет ухудшения обслуживания пассажиров.

В таких действиях ВВСС содержатся признаки нарушения п.3 ч. 1 ст. 10 Закона о Защите конкуренции.

В срок до 1 ноября 2017 года Санкт-Петербургское УФАС России [предупреждает](http://solutions.fas.gov.ru/to/sankt-peterburgskoe-ufas-rossii/b-n-0df8cdc1-3020-4be0-9cc9-71686667979a) ВВСС о необходимости прекращения указанных действий.

Перед зданием пассажирского терминала Пулково ВВСС должно организовать движение, которое обеспечивает условия временного пребывания автомобилей, для посадки-высадки пассажиров, в том числе в зоне kiss and fly, сравнимые с условиями в аэропортах Московского авиаузла.

**Слайд 6**

**Контроль за соблюдением Закона о рекламе**

Находится на рассмотрении 46 дел. Признаны нарушения по 21 делу.

Вынесено 27 постановлений об административных правонарушениях.

Основные нарушения касаются смс-рассылок и рекламы запрещенных товаров (например, дизельное топливо 3 класса).

Более подробно о контроле за соблюдением Закона о рекламе расскажет заместитель руководителя СПб УФАС Вячеслав Тукаев.

**Слайд 7**

**Контроль за соблюдением Закона о контрактной системе (44-ФЗ)**

Количество рассмотренных жалоб за 3 квартал 2017 года – 1099.

Количество рассмотренных дел об административных правонарушениях – 128, из них по 83 делам наложены штрафы на сумму 1,6 млн. рублей.

Более подробно об основных нарушениях расскажет начальник отдела Ольга Рослова.

**Слайд 8**

**Контроль за соблюдением законодательства в сфере ГОЗ**

В 3 квартале выдано 117 постановлений о наложении административных штрафов на общую сумму 4,7 млн. руб.

Обжаловано 17 штрафов.

Судами отменено 5 штрафов.

Более подробно о контроле в сфере гособоронзаказа расскажет заместитель руководителя СПб УФАС Олег Заика.

**Слайд 9**

 **Спасибо за внимание!**